

A young child with brown hair, wearing a blue and white striped shirt, is sitting in a car seat with a giraffe pattern. The car seat is installed in the back of a red car. The child is smiling and looking towards the camera. The car's interior is visible, including the headrest and seatbelt. The car's exterior is a bright red color.

mubi

Jak zadbać o bezpieczeństwo
dziecka w samochodzie?

Spis treści:

Przewożenie dzieci w samochodzie według prawa.....	3
Kary za przewożenie dziecka bez fotelika.....	5
Bezpieczeństwo dziecka w samochodzie – standardy unijne.....	5
Czy dziecko może podróżować bez fotelika?.....	6
Jak wybrać fotelik samochodowy dla dziecka?.....	8
Montaż fotelika samochodowego – jak to zrobić?.....	8
Podkładka jako alternatywa dla fotelika samochodowego?.....	10
Lusterko do obserwacji dziecka.....	12
Przewożenie dziecka za granicą – co musisz wiedzieć?.....	13
Co zrobić, gdy widzisz dziecko zamknięte w samochodzie?.....	15
Czy fotelik samochodowy musi być ubezpieczony?.....	17
Podsumowanie.....	18

Jak zadbać o bezpieczeństwo dziecka w samochodzie?

Kiedy rodzice zastanawiają się nad bezpiecznym przewożeniem dziecka w samochodzie, od razu przychodzi im na myśl fotelik samochodowy. Jako rodzic dziecka w wieku przedszkolnym lub szkolnym z pewnością masz fotelik do auta, ale czy wiesz, jakie wymogi musi spełniać? Czy na pewno jest poprawnie przymocowany i umiejscowiony w samochodzie? Czy Twoje dziecko musi jeszcze używać fotelika? Tylko jedno akcesorium, a tak wiele pytań! Sprawdź, czy rzeczywiście wiesz, jak bezpiecznie podróżować z dzieckiem i dowiedz się, czego dopilnować przed wyjazdem z pociechą za granicę.

Przewożenie dzieci w samochodzie według prawa

Zasady przewożenia dzieci w samochodzie są uregulowane w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U.2020.0.110). Zgodnie z art. 39 ust. 3 wskazanej ustawy:

W pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, wyposażonym w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dziecko mające mniej niż 150 cm wzrostu jest przewożone, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 3b, w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci, zgodnym z:

1) masą i wzrostem dziecka oraz

2) właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe.

Pojazd M1 to pojazd, który ma nie więcej niż 8 miejsc (poza miejscem kierowcy), tj. samochód osobowy. Pojazd N1 to pojazd zaprojektowany do przewozu ładunków, którego łączna masa nie przekracza 3,5 ton. Z kolei

pojazd N2 ma masę od 3,5 do 12 ton, a oznaczenie N3 odnosi się do pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków, które mają masę większą niż 12 ton.

Obecny kształt ustawy wynika z nowelizacji sprzed kilku lat, której celem było dostosowanie polskich przepisów do wymogów unijnych. Zrezygnowano z głównego kryterium, którym był wiek dziecka, co jest słuszne, ponieważ starsze dziecko może być niższe i lżejsze od młodszego kolegi. Aktualnie przewożenie dziecka w foteliku samochodowym lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci jest uzależnione od wzrostu pociechy, chociaż są przewidziane również wyjątki.

1. Dziecko, które ma co najmniej 135 cm wzrostu, może być przewożone na tylnym siedzeniu bez fotelika, jeśli ze względu na masę i wzrost dziecka nie jest możliwe przewożenie go w foteliku. W takim wypadku zabezpieczeniem są tylne pasy bezpieczeństwa. Wynika to z art. 39 ust. 3b ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

2. Jeżeli w samochodach osobowych oraz w samochodach typu N1 jest przewożona trójka dzieci, zezwala się na przewożenie dziecka, które ukończyło 3 lata, bez fotelika (z użyciem samych pasów bezpieczeństwa), jeśli pozostała dwójka dzieci siedzi w fotelikach i niemożliwe jest zamontowanie kolejnego. Uwaga: wtedy wszystkie dzieci muszą być przewożone na tylnym siedzeniu. Jest to jedyny przepis, który wprowadza kryterium wieku.

Inne urządzenia przytrzymujące dzieci w samochodzie to np. podkładki, które są omówione w dalszej części poradnika, lub nosidełka. Używane urządzenie musi spełniać unijne warunki i być dostosowane do masy oraz wzrostu dziecka. Oczywiście jest, że ten sam model fotelika nie jest odpowiedni zarówno dla rocznego dziecka, jak i dla pięciolatka. Ważna jest również prawidłowa instalacja krzeselka, sam ustawodawca zwraca na to uwagę w art. 39 ust. 3a:

Foteliki bezpieczeństwa dla dziecka oraz inne urządzenia przytrzymujące dla dzieci są instalowane w pojeździe, zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane.

Kary za przewożenie dziecka bez fotelika

Osoby, które przewożą dzieci bez fotelika, nie tylko narażają dziecko na niebezpieczeństwo, ale również popełniają wykroczenie, za które grozi mandat w wysokości 150 zł.

Na taką samą karę są narażone również osoby, które używają fotelików lub innych urządzeń przytrzymujących, jednak robią to niezgodnie z zasadami (tj. zaleceniami producenta).

Identycznym mandatem jest objęte również przewożenie dziecka w foteliku i tyłem do kierunku jazdy, jeśli fotelik montowany jest na przednim siedzeniu i nie została wyłączona poduszka powietrzna. Jest to niezwykle ważne! Poduszka powietrzna uruchamia się z ogromną siłą. W przypadku uderzenia w fotelik dziecko narażone jest na niebezpieczeństwo: rozległe obrażenia, a nawet śmierć. Nie bez powodu w niektórych stanach USA zabronione jest przewożenie dzieci na przednim siedzeniu. W Polsce nie jest to zakazane, jednak konieczna jest dezaktywacja poduszek. Z kolei zgodnie z unijnymi wytycznymi, a konkretnie z normą ECE 16, możesz przewozić dziecko w foteliku na przednim siedzeniu, jeśli samochód ma funkcję automatycznego wykrywania fotelika.

Bezpieczeństwo dziecka w samochodzie – standardy unijne

Jak już wskazano wcześniej, zmiany w polskim ustawodawstwie były podyktowane koniecznością dostosowania polskich przepisów do wymogów unijnych.

Unia nieustannie zmierza do zapewnienia jak największego bezpieczeństwa dzieciom przewożonym w samochodach. Dzięki standardom unijnym, a konkretnie normie ECE 16, we wszystkich państwach europejskich należy wyłączyć poduszkę powietrzną, gdy dziecko jest przewożone w foteliku na przednim fotelu, ale tyłem do kierunku jazdy. Stosowanie się do tej regulacji ma zapewnić dziecku większe bezpieczeństwo.

To jednak nie wszystko. Od lat mówi się, że fotelik również na tylnym siedzeniu powinien być zamontowany tyłem do kierunku jazdy. Dlaczego? Ze względu na budowę ciała, w szczególności delikatne kręgi, dzieci są narażone na ogromne obciążenie, gdy dojdzie do wypadku. Główka dziecka stanowi aż $\frac{1}{4}$ całej powierzchni ciała, dlatego gdy dojdzie do uderzenia, a dziecko będzie podróżowało przodem do kierunku jazdy, główka z dużą siłą polecą do przodu. Wtedy może dojść do przerwania kręgów.

Jeśli fotelik z dzieckiem jest ulokowany tyłem do kierunku jazdy w momencie wypadku, siła uderzenia rozkłada się na większą powierzchnię, tym samym ryzyko urazów jest mniejsze. Dlatego też celem UE jest wprowadzenie obowiązku przewożenia dzieci do 4. roku życia w foteliku zamontowanym tyłem we wszystkich państwach członkowskich.

Warto również podkreślić, że UE od lat pracuje nad tym, aby sama jakość fotelików używanych przez podróżujących była na jak najwyższym poziomie. W związku z tym foteliki i inne urządzenia przytrzymujące muszą spełnić odpowiednie wymogi, aby zostać dopuszczone do sprzedaży. Minimalnym wymaganiem jest posiadanie homologacji ECE R44/04. Dodatkowe wymogi są opisane w Regulaminie nr 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ).

Czy dziecko może podróżować bez fotelika?

W ustawie Prawo o Ruchu Drogowym przewidziano kilka wyjątków, kiedy dziecko nie musi być przewożone w foteliku.

Jak już wyżej wspomniano, dziecko, które ma co najmniej 135 cm wzrostu, może być przewożone bez fotelika na tylnym siedzeniu, jeśli ze względu na masę dziecka niemożliwe jest umieszczenie go w foteliku. Jeśli przewożysz trójkę dzieci i wszystkie podlegają pod obowiązek przewożenia w foteliku, to trzecie dziecko może być przewożone bez fotelika, jeśli równocześnie: niemożliwe jest zamontowanie trzeciego fotelika, a maluch skończył 3 lata.



Kiedy dziecko nie musi jechać w foteliku?

- 1 Gdy jest przewożone taksówką
- 2 Gdy jest przewożone samochodem policyjnym, karetką, pojazdem Straży Miejskiej lub Granicznej
- 3 jeżeli posiada zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do podróżowania fotelikiem



Poza wskazanymi powyżej przypadkami art. 39 ust. 4 przedmiotowej ustawy wskazuje:

4. Przepis ust. 3 nie dotyczy przewozu dziecka:

1) taksówką;

2) specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego, o którym mowa w art. 36 rat. med. ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 993 i 1590);

3) pojazdem Policji, Straży Granicznej lub straży gminnej (miejskiej);

4) mającego zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do przewożenia w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci.

Z powyższego wynika, że nie ma obowiązku przewożenia dziecka w foteliku bez względu na wzrost, jeśli jest transportowane taksówką, karetką, pojazdem policyjnym (lub innych wskazanych służb) lub jego stan zdrowia jest przeciwwskazaniem do przewożenia w foteliku i jest to udokumentowane zaświadczeniem lekarskim.

Jak wybrać fotelik samochodowy dla dziecka?

Kupując fotelik, zwróć uwagę na zalecenia producenta, które dotyczą nie tylko sposobu zamontowania w samochodzie, ale również dopasowania danego modelu do wagi dziecka. W regulaminie nr 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) wyróżniono pięć grup wagowych fotelików samochodowych.

Grupa	Waga dziecka
0	Mniej niż 10 kg
0+	Mniej niż 13 kg
I	Od 9 do 18 kg
II	Od 15 do 25 kg
III	Od 22 do 36 kg

Dane aktualne na dzień 31.01.2020

Tabela pokazuje grupy główne. Na rynku dostępne są również foteliki z grup pośrednich, tj. przeznaczone dla szerszej grupy wagowej. Plusem fotelików z grupy pośredniej jest dłuższe użytkowanie przez rosnące dziecko, są więc korzystniejszą opcją pod względem finansowym. Pamiętaj jednak, że chociaż foteliki z grup głównych są droższe, to z pewnością są też bardziej dopasowane do sylwetki dziecka.

Poza doбором fotelika do wagi dziecka sprawdź, czy sprzęt ma niezbędne certyfikaty: ECE R44-03 lub ECE R44-04. Jest to niezbędne minimum i foteliki, które ich nie mają, nie powinny zostać w ogóle dopuszczone do sprzedaży.

Montaż fotelika samochodowego – jak to zrobić?

Fotelik spełniający najwyższe standardy bezpieczeństwa nie ochroni dziecka, jeśli nie będzie prawidłowo zamontowany.



Jak najlepiej zamontować fotelik samochodowy

- 1 Najlepszym miejscem na montaż fotelika jest tylna kanapa samochodu.
- 2 Fotelik powinien być montowany tyłem.
- 3 Fotelik powinien być zamocowany za pomocą pasów lub systemu Isofix.



a) mocowanie za pomocą pasów



b) mocowanie za pomocą systemu Isofix

1. Najlepszym miejscem na montaż fotelika jest tylna kanapa samochodu. Przewożenie dziecka z przodu może okazać się niebezpieczne, jeśli zapomnisz o wyłączeniu poduszki powietrznej. Nie bez powodu w wielu krajach wprowadzono zakaz przewożenia dziecka w foteliku na przednim siedzeniu.
2. Fotelik powinien być montowany tyłem. Dlaczego? Dziecko przybite jest do fotelika za pomocą pasów, jego ciało jest zabezpieczone – poza głową. W przypadku zderzenia czołowego główka dziecka leci z dużą siłą do przodu. Siła uderzenia skupia się na głowie i szyjnym odcinku kręgosłupa dziecka. W wyniku działania dużej siły może dojść do przerwania kręgow. Dlatego posadzenie dziecka tyłem do kierunku jazdy zapewni mu większe bezpieczeństwo. Jeśli dojdzie do wypadku, siła uderzenia rozłoży się na większą powierzchnię ciała dziecka, co może je ocalić nawet przed śmiercią. Foteliki z grupy 0+ powinny być zawsze montowane tyłem.

3. Fotelik powinien być zamocowany za pomocą pasów lub systemu Isofix. Starsze samochody (sprzed 2005 roku) nie mają uchwytów pozwalających na montaż Isofix, dlatego ich właściciele muszą montować foteliki za pomocą pasów bezpieczeństwa. Zrób to zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta. Foteliki często mają oznaczenia objaśniające sposób zapięcia pasów bezpieczeństwa. Ważne, aby biodrowa część pasa trzymała stabilnie dół, a część barkowa górę. W przypadku starszego dziecka pas lokuje się inaczej – tak, aby przebiegał po ciele pociechy. W instrukcji producenta z pewnością znajdziesz pomocne wskazówki.

Dużą łatwiejszą opcją jest montaż fotelika za pomocą systemu Isofix. Nowsze samochody mają specjalne uchwyty, dzięki którym możliwy jest sprawny montaż. Fotelik wsuwany jest do uchwytów, charakterystyczne kliknięcie świadczy o tym, że fotelik został poprawnie zamontowany. Ponadto na rynku dostępne są podkładki Isofix, które montuje się na stałe w samochodzie. Odgrywają rolę elementu pośredniego, do którego wpinany jest fotelik. Jest to niezwykle wygodna opcja, jeśli fotelik jest często wypinany (np. gdy rodzice korzystają z dwóch samochodów). Dodatkową zaletą bazy jest to, że można regulować poziom siedziska.

Podkładka dla dziecka przewożonego autem jako alternatywa dla fotelika samochodowego, ale czy skuteczna?

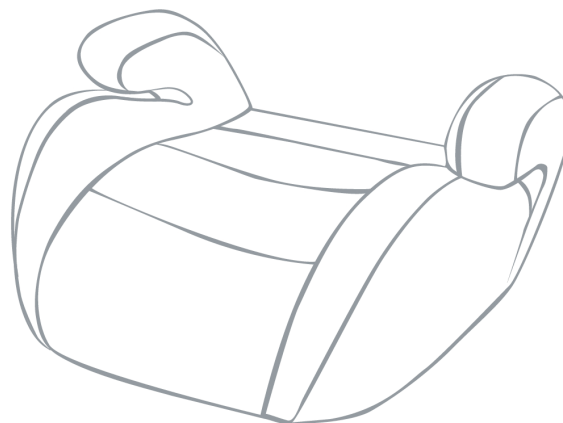
Podkładka samochodowa, nazywana również podstawką, jest stosowana do przewożenia starszych dzieci w samochodzie, które mimo wieku są wciąż niskie. Funkcja podkładki sprowadza się do podwyższenia ciała dziecka w pozycji siedzącej tak, aby pas bezpieczeństwa był umiejscowiony na odpowiedniej wysokości. Czy jednak rzeczywiście tak jest? Czy tania podkładka dla dziecka przewożonego autem to dobry wybór? Co musisz o niej wiedzieć?

- 1.** Podkładki są przeznaczone dla dzieci ważących od 15 do 36 kg.
- 2.** Podkładki samochodowe nie chronią dzieci w takim stopniu jak klasyczne foteliki do auta. Oczywiście pomagają podwyższyć ciało dziecka w pozycji siedzącej, dzięki czemu pas wydaje się poprawnie przytrzymywać pociechę. Dlaczego tylko wydaje się? Bo podkładki samochodowe nie



4 fakty dotyczące podkładki samochodowej

- 1 Podkładki są przeznaczone dla dzieci ważących od 15 do 36 kg
- 2 Podkładki samochodowe nie chronią dzieci w takim stopniu jak klasyczne foteliki samochodowe.
- 3 Podstawki nie są przymocowywane w żaden sposób do siedzeń samochodowych, więc nie są stabilne.
- 4 Podkładka dziecięca nie chroni ciała dziecka z boku ani nie zabezpiecza jego głowy.



mają prowadnicy pasa bezpieczeństwa, która ułatwia jego idealne położenie. W efekcie jest ono zależne od wysokości podstawki dla dziecka i jego wzrostu, a pas może się przesuwać.

3. Podstawki nie są przymocowywane w żaden sposób do siedzeń samochodowych, więc nie są stabilne. Mogą przesuwać się podczas jazdy, więc tym bardziej nie zostaną na miejscu w momencie uderzenia w wypadku. W efekcie istnieje ryzyko, że dziecko może wyslizgnąć się razem z podkładką spod pasów bezpieczeństwa.
4. Podkładka dziecięca nie chroni ciała dziecka z boku ani nie zabezpiecza głowy.

Pomimo wskazanych wyżej wad podkładka dla dziecka może być używana zgodnie z prawem, jeśli ma odpowiednie certyfikaty (ECE R44/04 lub ECE R44/03). Pamiętaj jednak, że samo spełnienie oficjalnych wymagań nie oznacza, że podkładka samochodowa to tak samo idealna opcja jak fotelik. Co prawda podstawka generuje mniejszy wydatek, ale to droższy fotelik samochodowy o wiele lepiej chroni dziecko, a jak wiadomo, jego bezpieczeństwo jest bezcenne.

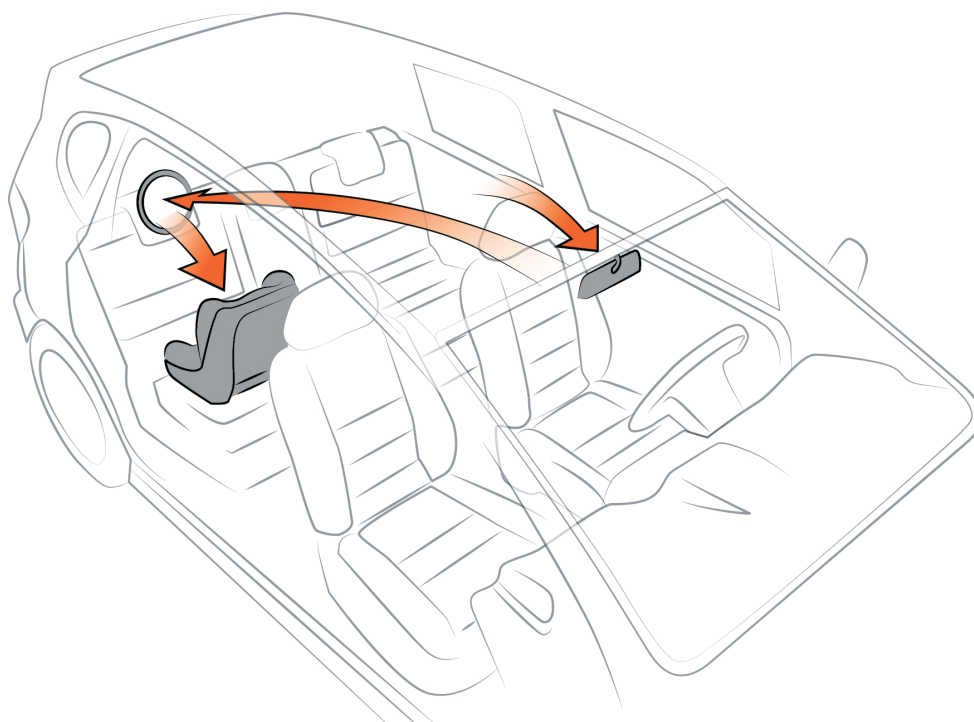
Stresujesz się, nie widząc dziecka przewożonego na tylnym siedzeniu? Kup lusterko do jego obserwacji!

Jak już wielokrotnie wspomniano, najlepszym sposobem na przewożenie najmłodszych dzieci jest posadzenie ich w foteliku na tylnej kanapie i tyłem do kierunku jazdy. Wielu rodziców czuje się jednak zestresowanych, kiedy nie może spoglądać na swoją pociechę. Dobrym rozwiązaniem w tej sytuacji jest zamontowanie lusterka do obserwacji dziecka.

Dzięki specjalnemu lusterku rodzic kierujący samochodem nie musi się obracać, aby spojrzeć na dziecko. Wystarczy przymocować lusterko do tylnej szyby lub zagłówka fotela, oczywiście pod odpowiednim kątem. Jak to działa? Rodzic, nie obracając się, patrzy w lusterko wsteczne, w którym widzi dziecko odbijające się w lusterku tylnym. Powinno zapewniać szerokie pole widzenia i mieć funkcję regulacji kąta pochylenia.



Lusterko do obserwacji dziecka w samochodzie:



Przewożenie dziecka za granicą – co musisz wiedzieć?

Przepisy w poszczególnych krajach Unii Europejskiej dotyczące przewożenia dzieci w foteliku nie są do końca jednolite, w związku z tym zapoznaj się z obowiązującymi regulacjami przed wyjazdem z dzieckiem.

W każdym kraju bezwzględnie nie możesz przewozić dziecka w foteliku na przednim siedzeniu, jeśli nie wyłączysz poduszki powietrznej. Niektóre państwa traktują ten temat jeszcze rygorystyczniej, zabraniając przewożenia dzieci w określonym wieku na przednim siedzeniu. Surowsze przepisy obowiązują m.in. w Białorusi, Bułgarii, Czarnogórze, Chorwacji, Grecji, Holandii, Francji, Niemczech, Portugalii, Hiszpanii, Rumunii, Słowenii, na Litwie oraz we Włoszech.

Państwo	Minimalny wiek dziecka, które może być przewożone na przednim siedzeniu samochodu, oraz dodatkowe ograniczenia
Białoruś	12 lat
Bułgaria	12 lat
Czarnogóra	12 lat
Chorwacja	12 lat
Grecja	12 lat
Holandia	Dziecko w wieku do 3 lat może być przewożone tylko na tylnym siedzeniu. Dziecko, które nie ukończyło 12 lat, i mające poniżej 150 cm wzrostu nie może być przewożone na przednim siedzeniu, jeśli fotelik nie jest dopasowany do rozmiaru dziecka.

Państwo	Minimalny wiek dziecka, które może być przewożone na przednim siedzeniu samochodu, oraz dodatkowe ograniczenia
Francja	10 lat
Niemcy	Dziecko mające poniżej 150 cm wzrostu powinno być przewożone w foteliku lub innym urządzeniu przytrzymującym i dopasowanym do jego rozmiarów
Hiszpania	Dziecko, które nie ukończyło 12 lat, nie może być przewożone na przednim siedzeniu bez urządzeń zabezpieczających.
Słowenia	12 lat
Litwa	Dziecko, które nie ukończyło 12 lat, nie może być przewożone na przednim siedzeniu bez urządzeń zabezpieczających.
Wielka Brytania	Dzieci w wieku do 3 lat mogą być przewożone z przodu, jeśli mają specjalne foteliki. Dzieci w wieku od 3 do 11 lat mogą podróżować z przodu, jeśli mają odpowiednie urządzenie zabezpieczające.
Włochy	Dziecko, które nie ukończyło 12 lat, nie powinno być przewożone na przednim siedzeniu, jeśli nie ma dopasowanego fotelika.

Dane aktualne na dzień 31.01.2020

Na tle tych państw wyróżnia się Norwegia, w której wprowadzono dodatkowy wymóg, mianowicie przewożenie dziecka, które nie ukończyło 4. roku życia, w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. Unia Europejska planuje wprowadzić taki standard we wszystkich państwach członkowskich.

Co zrobić, gdy widzisz dziecko zamknięte w samochodzie?

W sezonie letnim media po stokroć przestrzegają opiekunów dzieci przed pozostawieniem ich w rozgrzanym samochodzie – nawet na chwilę. Niejednokrotnie zignorowanie tej zasady skończyło się tragedią. Dlatego co roku, gdy nadchodzą upały, służby ratunkowe oraz specjaliści kierują do rodziców apel, aby pod żadnym pozorem nie zostawiać dziecka w rozgrzanym samochodzie.

Temperatura w aucie w rośnie bardzo szybko. W zaledwie kilkanaście minut może wzrosnąć nawet do 90°C. Tym samym dziecko pozostawione w samochodzie narażone jest na ogromne niebezpieczeństwo. Przebywając w rozgrzanym samochodzie, dziecko odwadnia się, dochodzi do przegrzania organizmu, pojawia się niewydolność krążenia, może dojść do udaru, a w konsekwencji nawet do zatrzymania krążenia. W takiej sytuacji liczą się minuty! Rokrocznie prowadzone są kampanie, które nawołują, aby każda osoba, która zobaczy dziecko pozostawione bez opieki w rozgrzanym aucie, zareagowała.

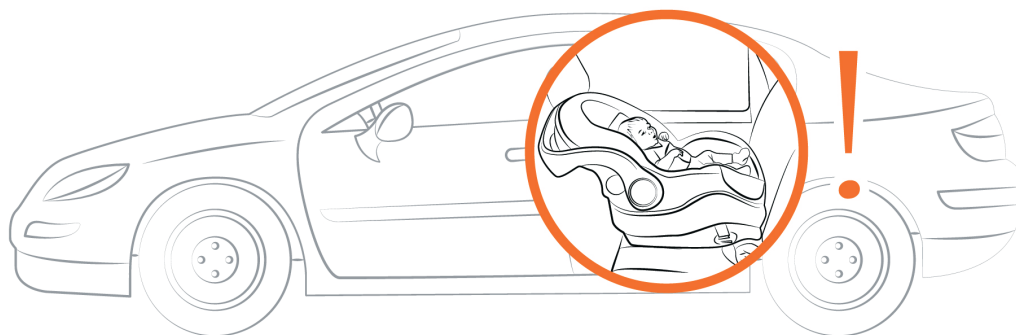
Jak postąpić w takiej sytuacji? Przede wszystkim zorientuj się, czy w pobliżu samochodu nie ma opiekuna dziecka, jeśli nie – najlepiej niezwłocznie zawiadom odpowiednie służby. Zastukaj w szybę, aby sprawdzić, czy dziecko reaguje i w jakim jest stanie. Jeśli widzisz, że dziecko jest osowiałe i nie daje znaku życia, reaguj natychmiast, nie czekając na przyjazd służb. Sprawdź, czy którekolwiek z drzwi są otwarte. Jeśli samochód jest zamknięty, wybij szybę i wyciągnij dziecko. Pamiętaj, żeby nie wybijać szyby, która jest najbliższej dziecku, bo ułamki szkła mogłyby je ranić.

Czy to legalne działanie? Tak. Ze strony prawnej należy wskazać, że osoba, która wybije szybę w cudzym samochodzie w celu ratowania zdrowia i życia dziecka, działa w stanie wyższej konieczności.



Widzisz dziecko zamknięte w samochodzie?

Nie bądź obojętny!



- 1 Sprawdź, czy rodzic lub opiekun dziecka nie znajduje się w pobliżu.
- 2 Natychmiast zawiadom odpowiednie służby.
- 3 Skontroluj stan dziecka, np. sprawdzając jego reakcje po zastukaniu w szybę.
- 4 Jeśli dziecko jest oświecone lub nieprzytomne, spróbuj otworzyć pojazd.
- 5 Wyciągnij dziecko z samochodu.

Tę sytuację reguluje art. 26 §1 Kodeksu karnego:

Nie popełnia przestępstwa, kto działa w celu uchylecia bezpośredniego niebezpieczeństwa grożącego jakimkolwiek dobru chronionemu prawem, jeżeli niebezpieczeństwa nie można inaczej uniknąć, a dobro poświęcone przedstawia wartość niższą od dobra ratowanego.

Stan wyższej konieczności to okoliczność wyłączająca winę. W opisanej sytuacji życie dziecka niewątpliwie przedstawia wartość wyższą niż samochód, w związku z tym interwencja osoby trzeciej jest w pełni uzasadniona.

Osoba która nie zareaguje, sama naraża się na odpowiedzialność karną zgodnie z art. 162 §1 Kodeksu Karnego:

Kto człowiekowi znajdującemu się w położeniu grożącym bezpośrednim niebezpieczeństwem utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu nie udziela pomocy, mogąc jej udzielić bez narażenia siebie lub innej osoby na niebezpieczeństwo utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

Każdy z nas ma ustawowy obowiązek udzielenia pomocy osobie, która narażona jest na niebezpieczeństwo. Liczne przypadki opisywane w wiadomościach pokazują, że w przypadku dzieci zamkniętych w samochodzie liczy się szybka reakcja. Jeśli widzisz dziecko zamknięte w samochodzie, zareaguj, Twoje działanie może uratować jego życie.

Czy fotelik samochodowy musi być ubezpieczony?

Ubezpieczenie fotelika samochodowego dziecka jest opcjonalne. Opiekunowie mają do wyboru dwa rozwiązania:

- **zakup autocasco**, które obejmuje ochroną fotelik i ma oddzielną sumę ubezpieczenia na wypadek jego uszkodzenia lub zniszczenia, np. 2000 zł,
- zakup rozszerzenia AC, czyli ubezpieczenia fotelika samochodowego.

Ubezpieczenie może obejmować zarówno uszkodzenie, zniszczenie fotelika dziecięcego w wyniku zdarzenia drogowego, jak i jego kradzież z samochodu lub włącznie z nim. W przypadku zgłoszenia szkody z ubezpieczenia fotelika warto mieć instrukcję danego modelu z zaleceniami producenta.

Dlaczego?

O ile fotelik uczestniczący w stłuczce czy wypadku może nie mieć żadnych widocznych uszkodzeń, o tyle i tak należy go wymienić na nowy. Dzieje się tak, bo podczas zderzenia samochodu z innym obiektem zewnętrznym fotelik absorbuje siłę uderzenia. W efekcie – nawet jeśli nie powstanie zgniecenie na jego powierzchni, można powiedzieć, że fotelik zostaje osłabiony i podczas kolejnego zdarzenia może nie być tak skuteczny

Jeśli producent nie oferuje darmowej wymiany fotelika na nowy w okresie gwarancji, pozostaje zwrócić się do ubezpieczyciela z wnioskiem o odszkodowanie z [ubezpieczenia OC](#) sprawcy zdarzenia lub z własnego AC. Więcej o tym przeczytasz w artykule [Ubezpieczenie fotelika samochodowego](#).

PODSUMOWANIE

- Dziecko, które ma mniej niż 150 cm wzrostu, powinno być przewożone w foteliku lub innym urządzeniu spełniającym standardy wymagane prawem.
- Regulacje prawne przewidują kilka wyjątków od obowiązku używania fotelika: dziecko może być przewożone bez niego, jeśli jednocześnie przewożona jest trójka dzieci i niemożliwe jest jednoczesne zainstalowanie trzech fotelików przy założeniu, że trzecie dziecko ma co najmniej 3 lata. Drugim wyjątkiem jest sytuacja, w której dziecko mające co najmniej 135 cm nie może podróżować w foteliku ze względu na masę i wzrost (w tej sytuacji musi podróżować na tylnym siedzeniu).
- Obowiązek przewożenia dzieci w foteliku nie ma zastosowania w sytuacji, gdy dziecko przewożone jest: taksówką, karetką, innym pojazdem służb lub jeśli ma zaświadczenie lekarskie zawierające przeciwwskazanie do jazdy w foteliku.
- Za przewożenie dziecka bez fotelika lub przewożenie dziecka w foteliku niezgodnie z zasadami grozi mandat w wysokości 150 zł.
- Dziecko nie może być przewożone w foteliku tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna nie została wyłączona. Grozi za to mandat w wysokości 150 zł.
- Optymalnym rozwiązaniem w przypadku najmłodszych dzieci jest przewożenie ich na w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnej kanapie samochodu. Dzięki temu w chwili wypadku siła uderzenia

rozłoży się na większej powierzchni ciała dziecka.

- Fotelik powinien być dostosowany do wzrostu i wagi dziecka oraz montowany zgodnie z instrukcjami producenta.